

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Кузнецова Эмилия Васильевна
Должность: Исполнительный директор
Дата подписания: 10.06.2025 09:55:48
Уникальный программный ключ:
01e176f1d70ae109e92d86b7d8f33ec82fbb87d6

Рассмотрено и одобрено на заседании
Ученого совета
Протокол № 23/2 от 23 августа 2023г.

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ»**

УТВЕРЖЕНО

Проректор по учебно-воспитательной
работе и качеству образования



Личная подпись

«23» августа 2023 года

Ю.И. Паничкин
инициалы, фамилия

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Проектирование схем организации дорожного движения в городах»

Направление подготовки / специальность 23.03.01 **Технология транспортных процессов**

Квалификация выпускника Бакалавр

Направленность (профиль) / специализация **«Организация перевозок и безопасность движения»**

Год начала подготовки – 2023 г.

Для оценки сформированности компетенции:

ПК-1: "Способен организовать процесс улучшения качества перевозочных услуг."

Индикаторы достижения компетенции:

ИПК-1.1: Знает нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

ИПК-1.2: Умеет анализировать информацию и формировать отчеты;

ИПК-1.3: Владеет навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса.

2023 г.

Закрытые задания на установление соответствия

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите соответствие

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ИПК-1.1

Сложность: Низкая

Задание:

Установите соответствие между нормативно-правовыми актами (А–Г) и их основными задачами (1–4):

1. **Контроль соответствия дорожной инфраструктуры требованиям безопасности**
2. **Обязательные нормы по установке и применению технических средств регулирования**
3. **Общие требования к городской транспортной инфраструктуре**
4. **Регламентация перевозок пассажиров и грузов в городах**

Элементы для сопоставления:

- А) Федеральный закон о безопасности дорожного движения
- Б) ГОСТы и СНИПы по улично-дорожной сети
- В) Правила дорожного движения (ПДД)
- Г) Закон о транспортных перевозках

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.1

Сложность: Средняя

Задание:

Установите соответствие между стадиями проектирования городской магистрали (А–Г) и основными результатами на каждой стадии (1–4):

1. **Разработка детального плана инженерных решений**
2. **Получение информации о составе и интенсивности потока**
3. **Уточнение бюджета и сроков выполнения работ**
4. **Оформление проектной документации для согласования в надзорных органах**

Элементы для сопоставления:

- А) Стадия сбора и анализа исходных данных
- Б) Стадия проектных расчётов
- В) Стадия планирования ресурсов и сроков
- Г) Стадия подготовки итогового проекта

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Низкая

Задание:

Установите соответствие между ключевыми параметрами нерегулируемого перекрёстка (А–Г) и причинами их важности для анализа (1–4):

1. Влияние на безопасность и обзор водителей
2. Определение пропускной способности и времени задержек
3. Риск конфликтов с пешеходами при переходе проезжей части
4. Необходимость учёта радиусов поворота для общественного транспорта

Элементы для сопоставления:

- А) Ширина проезжей части на перекрёстке
- Б) Видимость на подъездах к перекрёстку
- В) Интенсивность пешеходного потока
- Г) Характеристика поворотов (наличие плавных/крутых углов)
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Средняя

Задание:

Установите соответствие между типами пересечений (А–Г) и их особенностями (1–4):

1. Перекрёсток с круговым движением
2. Т-образное пересечение
3. Сложное пересечение с дополнительными съездами
4. Классическое четырёхстороннее пересечение

Элементы для сопоставления:

- А) Наличие трёх направлений, одно из которых является примыканием
- Б) Организация движения по кольцу с полосами вокруг центральной островной зоны
- В) Наличие четырёх основных направлений с возможностью прямых и поворотных манёвров

- Г) Применение расширенных зон и отдельных «уширений» для безопасного съезда или поворота
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Средняя

Задание:

Установите соответствие между элементами двухуровневой развязки (А–Г) и их основными функциями (1–4):

1. Обеспечение выезда и въезда на магистраль без пересечения основного потока
2. Соединение различных уровней дороги через искусственное сооружение
3. Организация безопасного пешеходного прохода над/под проезжей частью
4. Снижение скоростей и формирование зоны торможения/разгона

Элементы для сопоставления:

- А) Путепровод или эстакада
- Б) Съезд (рампы)
- В) Переходный мост (надземный/подземный)
- Г) Переходно-скоростная полоса в зоне развязки
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.3

Сложность: Высокая

Задание:

Установите соответствие между типами консультаций (А–Г), необходимых при разработке сложной двухуровневой развязки, и целями каждой консультации (1–4):

1. Выявление запросов перевозчиков на удобные маршруты
2. Оценка экологического воздействия на прилегающие жилые зоны
3. Получение одобрения и рекомендаций по безопасности от профильных органов
4. Согласование проектных решений с жителями, затрагиваемыми строительством

Элементы для сопоставления:

- А) Общественные слушания в районе предполагаемого строительства
- Б) Экспертиза в органах ГИБДД (или аналогичных)
- В) Переговоры с экологической службой
- Г) Встреча с представителями транспортных компаний
-

- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.1

Сложность: Высокая

Задание:

Установите соответствие между категориями городских дорог (А–Г) и ключевыми нормативными ограничениями/требованиями для каждой категории (1–4):

1. Максимально допустимая скорость до 40 км/ч, повышенные требования к пешеходной инфраструктуре
2. Предусмотрены разделительные полосы, ограничение скорости до 60–80 км/ч
3. Зона для транзитного потока с расчетной скоростью свыше 80 км/ч
4. Наличие выделенных полос для общественного транспорта, скоростной режим около 50–60 км/ч

Элементы для сопоставления:

- А) Жилые (локальные) улицы
- Б) Главные магистральные улицы
- В) Магистраль скоростного движения
- Г) Улицы районного значения (с учётом общественного транспорта)
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Низкая

Задание:

Установите соответствие между основными функциями переходно-скоростных полос (А–Г) и конкретными ситуациями на дороге (1–4):

1. Создание безопасной зоны для автобусов при выезде со станции техобслуживания
2. Возможность плавно затормозить перед съездом на прилегающую дорогу
3. Ускорение для транспорта, сливающегося с основным потоком
4. Обеспечение места для контроля скорости при начале подъёма на эстакаду

Элементы для сопоставления:

- А) Полоса для разгона при вливании в магистраль
- Б) Полоса для торможения перед съездом
- В) Переходно-скоростная полоса в зоне выезда с сервисных объектов
- Г) Переходно-скоростная полоса перед въездом на эстакаду
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

--	--	--	--

Индикатор: ИПК-1.3

Сложность: Средняя

Задание:

Установите соответствие между этапами обсуждения внедрения переходно-скоростных полос с общественностью (А–Г) и результатами каждого этапа (1–4):

1. Идентификация мест, где пассажиры жалуются на резкие манёвры автобусов
2. Официальное одобрение либо доработка проекта на основании замечаний
3. Учёт пожеланий водителей и пассажиров при выборе длины полосы
4. Презентация готового решения, планов по организации движения

Элементы для сопоставления:

- А) Сбор жалоб и обращений
- Б) Разработка проекта с учётом мнений пользователей
- В) Публичная презентация проекта
- Г) Итоговое согласование и корректировки
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Высокая

Задание:

Установите соответствие между методами анализа эффективности пересечений (А–Г) и основными параметрами, которые они оценивают (1–4):

1. Вероятность конфликтных ситуаций между пешеходами и автомобилями
2. Среднее время задержки для каждого потока
3. Степень загрузки перекрёстка (коэффициент интенсивности/пропускной способности)
4. Уровень сервисности для общественного транспорта

Элементы для сопоставления:

- А) Анализ параметров «уровня обслуживания» (Level of Service, LOS)
- Б) Метод расчёта конфликтных точек (Conflict Points Analysis)
- В) Моделирование очередей и задержек в специализированном ПО
- Г) Учитывание приоритетных полос для автобусов и маршрутных такси
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.1

Сложность: Средняя

Задание:

Установите соответствие между нормативными требованиями к пешеходным зонам (А–Г) и их назначением (1–4):

1. Обеспечение доступа для маломобильных групп населения
2. Сокращение аварийности на нерегулируемых переходах
3. Контроль соблюдения минимальной и максимальной высоты бордюров
4. Регламентация ширины тротуаров в зависимости от пешеходопотока

Элементы для сопоставления:

- А) Требование по обязательному обустройству пандусов и пониженных бордюров
- Б) Установка ограничений скорости/лежачих полицейских в зоне пешеходных переходов
- В) Нормы по высоте бортового камня (бордюра)
- Г) Различные категории (классы) тротуаров в зависимости от интенсивности пешеходов
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Низкая

Задание:

Установите соответствие между элементами обустройства пешеходного перехода (А–Г) и эффектами от их внедрения (1–4):

1. Уменьшение скорости автомобилей за счёт визуального сужения проезжей части
2. Улучшение видимости пешехода в тёмное время суток
3. Возможность безопасного ожидания посередине проезжей части
4. Сокращение числа «скрытых» пешеходов, выходящих из-за стоящих машин

Элементы для сопоставления:

- А) Островок безопасности
- Б) Дополнительное освещение перехода
- В) Антипарковочные столбики вдоль края тротуара
- Г) Широкая зебра с «заломом» или переход в форме «зигзага»
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Средняя

Задание:

Установите соответствие между видами двухуровневых развязок (А–Г) и их типичными характеристиками (1–4):

1. «Полутруба» с боковыми съездами и одним путепроводом
2. Четыре «клеверных лепестка» для всех левых поворотов
3. Комбинированная схема: часть потоков уходит на эстакаду, часть — на кольцо
4. Направленные съезды для основных левых поворотов и один «клеверный» лепесток

Элементы для сопоставления:

- А) Клеверная развязка
- Б) Трубная развязка
- В) Смешанная (клевер + направленные съезды)
- Г) Кольцевая развязка с двухуровневым пересечением
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.3**Сложность:** Средняя**Задание:**

Установите соответствие между формами взаимодействия с жителями (А–Г) при проектировании пешеходной зоны и целями этих форм (1–4):

1. Получение оперативных жалоб и предложений от граждан, пользующихся соцсетями
2. Открытая дискуссия, где жители могут задать вопросы и увидеть презентацию проекта
3. Сбор подписей за или против реализации проекта
4. Согласование точечных изменений по маршруту пешеходной зоны и местам отдыха

Элементы для сопоставления:

- А) Онлайн-платформа для сбора обратной связи
- Б) Открытое собрание жителей (включая администрацию)
- В) Опрос/референдум среди жителей микрорайона
- Г) Индивидуальные консультации по факту расположения торговых точек, лавочек, озеленения
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.2**Сложность:** Высокая

Задание:

Установите соответствие между методами оценки качества пешеходной среды (А–Г) и оцениваемыми показателями (1–4):

1. **Уровень шума, загазованности и визуального комфорта**
2. **Среднее время прохождения пешеходом определённого участка**
3. **Плотность пешеходного потока и дистанция между людьми**
4. **Субъективная оценка безопасности (опрос жителей, индекс «walkability»)**

Элементы для сопоставления:

- **А)** Исследование пропускной способности тротуара (Pedestrian Level of Service)
- **Б)** Хронометраж пешеходных перемещений по маршруту
- **В)** Измерение показателей внешней среды (шумомер, газоанализатор, визуальная диагностика)
- **Г)** Анкетирование респондентов о восприятии улицы и безопасности
-
- Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Индикатор: ИПК-1.3

Сложность: Средняя

Задание:

Установите соответствие между форматами взаимодействия с клиентами-перевозчиками (А–Г) и итоговыми результатами сотрудничества (1–4):

1. **Адаптация маршрутных схем под запланированную реконструкцию улицы**
2. **Создание регламента обслуживания пассажиров в период строительных работ**
3. **Согласование мест остановок и возможности временных разворотов**
4. **Учет графика движения автобусов в проекте организации дорожного движения**

Элементы для сопоставления:

- **А)** Организация круглых столов с представителями транспортных компаний
- **Б)** Подписание меморандума о взаимодействии в период реконструкции
- **В)** Подготовка временных схем движения и остановок
- **Г)** Сбор расписаний и частоты рейсов у перевозчиков

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	С	Д

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа

1	А – 4, Б – 1, В – 2, Г – 3
2	А – 2, Б – 1, В – 3, Г – 4
3	А – 2, Б – 1, В – 3, Г – 4
4	А – 2, Б – 1, В – 4, Г – 3
5	А – 2, Б – 1, В – 3, Г – 4
6	А – 4, Б – 3, В – 2, Г – 1
7	А – 1, Б – 2, В – 3, Г – 4
8	А – 3, Б – 2, В – 1, Г – 4
9	А – 1, Б – 3, В – 4, Г – 2
10	А – 3, Б – 1, В – 2, Г – 4
11	А – 1, Б – 2, В – 3, Г – 4
12	А – 3, Б – 2, В – 4, Г – 1
13	А – 2, Б – 1, В – 4, Г – 3
14	А – 1, Б – 2, В – 3, Г – 4
15	А – 3, Б – 2, В – 1, Г – 4
16	А – 3, Б – 2, В – 1, Г – 4

Закрытые задания на установление последовательности

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите последовательность

Профессиональная компетенция ПК-1

Вопрос 1 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Определите корректную последовательность действий при разработке плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (БДД) при проектировании реконструкции городской магистрали:

1. Варианты ответа:

- А) Сбор нормативно-правовой базы, регулирующей требования БДД;
- Б) Анализ дорожных условий и ожиданий пассажиров;
- В) Формирование перечня необходимых инженерных решений (ширина проезжей части, разделительные полосы);
- Г) Подготовка отчёта для утверждения проекта в контролирующих органах.

Индикатор: ИПК-1.1 (Знает нормативные правовые акты в сфере обеспечения БДД).

Номер темы: 1.

Сложность: Низкая.

Вопрос 2 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Определите правильную последовательность действий при выборе технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) для повышения качества перевозки пассажиров:

1. Варианты ответа:

- А) Определение мест потенциальных конфликтов;
 - Б) Изучение нормативных требований к установке дорожных знаков и светофорных объектов;
 - В) Разработка схемы расстановки технических средств;
 - Г) Анализ эффективности предложенных решений (проверка соответствия нормативам и запросам граждан).
-

Индикатор: ИПК-1.1 (Знает нормативные правовые акты).

Номер темы: 1.

Сложность: Средняя.

Вопрос 3 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (2) Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне

Установите корректную последовательность этапов при проектировании пересечения улиц на одном уровне для улучшения сервиса перевозок:

1. Варианты ответа:

- А) Сбор данных о транспортном потоке;
 - Б) Расчёт пропускной способности перекрёстка;
 - В) Выбор типа пересечения (регулируемое/нерегулируемое);
 - Г) Формирование схемы дорожной разметки и расстановки светофоров (при необходимости).
-

Индикатор: ИПК-1.2 (Умеет анализировать информацию и формировать отчёты).

Номер темы: 2.

Сложность: Средняя.

Вопрос 4 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (2) Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне

Определите очередность действий при разработке мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров на нерегулируемом перекрёстке:

1. Варианты ответа:

- А) Анализ статистики ДТП и жалоб пассажиров;

- Б) Проверка видимости и обзора для всех участников движения;
 - В) Уточнение места установки дополнительных знаков приоритета и пешеходных переходов;
 - Г) Формирование рекомендации по возможному переводу перекрёстка в регулируемый (при необходимости).
-

Индикатор: ИПК-1.2 (Анализ информации и формирование отчётов).

Номер темы: 2.

Сложность: Высокая.

Вопрос 5 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (3) Транспортные развязки (пересечения в двух уровнях)

Установите корректную последовательность планирования двухуровневой транспортной развязки для снижения заторов и повышения качества пассажирских перевозок:

1. Варианты ответа:

- А) Определение прогноза интенсивности движения на перспективу;
 - Б) Выбор схемы развязки (клеверная, направленная, комбинированная);
 - В) Расчёт необходимых радиусов съездов и рамп;
 - Г) Оценка экономической целесообразности и согласование с заинтересованными сторонами (перевозчиками, жителями).
-

Индикатор: ИПК-1.2 (Анализ информации и формирование отчётов).

Номер темы: 3.

Сложность: Средняя.

Вопрос 6 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (3) Транспортные развязки (пересечения в двух уровнях)

Определите правильную последовательность согласования проекта двухуровневой развязки с клиентами и контролирующими органами, чтобы повысить качество транспортного сервиса:

1. Варианты ответа:

- А) Подготовка эскизного варианта и его презентация для жителей района;
- Б) Сбор экспертных заключений от служб безопасности дорожного движения;
- В) Внесение корректировок на основе предложений заинтересованных сторон;
- Г) Формальное утверждение проекта в муниципальных и региональных инстанциях.

Индикатор: ИПК-1.3 (Взаимодействие с клиентами по качеству сервиса).

Номер темы: 3.

Сложность: Высокая.

Вопрос 7 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Определите порядок учёта нормативных документов и потребностей клиентов (пассажиров) при подготовке рекомендаций по улучшению дорожной инфраструктуры:

1. Варианты ответа:

- А) Изучение федеральных и региональных норм БДД;
 - Б) Проведение опросов жителей и перевозчиков;
 - В) Подготовка списка приоритетных улучшений;
 - Г) Согласование списка с профильными службами и клиентами.
-

Индикатор: ИПК-1.1 (Знает нормативные правовые акты).

Номер темы: 1.

Сложность: Средняя.

Вопрос 8 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (4) Переходно-скоростные полосы

Установите правильную последовательность при проектировании переходно-скоростной полосы для автобусов на магистрали:

1. Варианты ответа:

- А) Уточнение интенсивности пассажиропотока;
 - Б) Определение места размещения автобусной остановки;
 - В) Расчёт длины полосы разгона/торможения;
 - Г) Разработка схемы организации движения (дорожная разметка, знаки).
-

Индикатор: ИПК-1.2 (Умеет анализировать информацию и формировать отчёты).

Номер темы: 4.

Сложность: Средняя.

Вопрос 9 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (4) Переходно-скоростные полосы

Определите алгоритм принятия решения об устройстве переходно-скоростных полос на магистрали, исходя из запросов перевозчиков, требующих повышения качества сервиса:

1. Варианты ответа:

- А) Изучение мнений перевозчиков о проблемах выезда и въезда на магистраль;
 - Б) Анализ текущей скорости транспортного потока и вероятности заторов;
 - В) Расчёт параметров (длина, ширина) переходно-скоростной полосы;
 - Г) Формирование проектного предложения по внедрению полос.
-

Индикатор: ИПК-1.3 (Навыки взаимодействия с клиентами по качеству сервиса).

Номер темы: 4.

Сложность: Средняя.

Вопрос 10 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (2) Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне

Определите порядок подготовки отчёта по анализу безопасности нерегулируемого перекрёстка с учётом текущего трафика и ожиданий пассажиров:

1. Варианты ответа:

- А) Изучение статистики ДТП и интенсивности движения;
 - Б) Проведение опросов пассажиров о затруднениях при проезде перекрёстка;
 - В) Формирование выводов и рекомендаций по улучшению организации движения;
 - Г) Систематизация результатов в отчёт и передача в муниципальные органы.
-

Индикатор: ИПК-1.2 (Умеет анализировать информацию и формировать отчёты).

Номер темы: 2.

Сложность: Высокая.

Вопрос 11 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Установите последовательность подготовки предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере БДД (на основе выявленных проблем горожан):

1. Варианты ответа:

- А) Систематизация проблемных зон и дорожных ситуаций;

- Б) Мониторинг действующих нормативных актов и выявление пробелов;
 - В) Разработка предложений по внесению изменений в нормативные документы;
 - Г) Представление предложений на профильную комиссию по безопасности.
-

Индикатор: ИПК-1.1 (Знает нормативные правовые акты).

Номер темы: 1.

Сложность: Высокая.

Вопрос 12 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (5) Тротуары, пешеходные дорожки и переходы

Определите правильный порядок действий при организации безопасного пешеходного перехода в зоне остановки общественного транспорта:

1. Варианты ответа:

- А) Анализ интенсивности пешеходного потока;
- Б) Расчёт необходимой ширины тротуара и перехода;
- В) Проверка соответствия требованиям доступности для маломобильных групп;
- Г) Установка ограждений и разметки, обеспечивающих разделение потоков.

Индикатор: ИПК-1.2 (Умеет анализировать информацию и формировать отчёты).

Номер темы: 5.

Сложность: Средняя.

Вопрос 13 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (5) Тротуары, пешеходные дорожки и переходы

Установите порядок разработки мероприятий по улучшению качества обслуживания пешеходов в центральной части города:

1. Варианты ответа:

- А) Выявление проблем и сбор жалоб жителей;
 - Б) Определение целевых показателей (безопасность, комфорт, скорость передвижения);
 - В) Подбор проектных решений (ширина тротуаров, установка лавочек, освещение);
 - Г) Представление результатов общественности и получение обратной связи.
-

Индикатор: ИПК-1.3 (Взаимодействие с клиентами по качеству сервиса).

Номер темы: 5.

Сложность: Средняя.

Вопрос 14 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (3) Транспортные развязки (пересечения в двух уровнях)

Определите правильную последовательность подготовки анализа пропускной способности двухуровневой развязки и формирования итогового отчёта:

1. Варианты ответа:

- А) Сбор данных о текущем трафике и прогноз на будущее;
 - Б) Моделирование различных сценариев движения;
 - В) Сравнение полученных результатов с нормативными значениями;
 - Г) Формирование итогового отчёта с рекомендациями по улучшению.
-

Индикатор: ИПК-1.2 (Анализ информации и формирование отчётов).

Номер темы: 3.

Сложность: Средняя.

Вопрос 15 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (5) Тротуары, пешеходные дорожки и переходы

Установите корректную последовательность действий при проектировании новой пешеходной зоны в историческом центре города (с учётом запросов бизнеса и жителей):

1. Варианты ответа:

- А) Уточнение требований со стороны местных предпринимателей (доставка, парковка);
 - Б) Определение границ пешеходной зоны и расчёт пропускной способности;
 - В) Организация общественных слушаний;
 - Г) Подготовка итоговой схемы (разметка, малые архитектурные формы, освещение).
-

Индикатор: ИПК-1.3 (Взаимодействие с клиентами по качеству сервиса).

Номер темы: 5.

Сложность: Средняя.

Вопрос 16 (Закрытый вопрос на установление последовательности)

Тема: (4) Переходно-скоростные полосы

Определите порядок действий при взаимодействии с общественностью для улучшения качества перевозок за счёт обустройства переходно-скоростных полос:

1. Варианты ответа:

- А) Презентация предварительного проекта общественным организациям (ассоциациям водителей, пассажиров);
- Б) Сбор мнений и предложений по улучшению;
- В) Корректировка проекта с учётом полученных рекомендаций;
- Г) Окончательное согласование и утверждение документа в профильных органах.

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	А → Б → В → Г
2	А → Б → В → Г
3	А → Б → В → Г
4	А → Б → В → Г
5	А → Б → В → Г
6	А → Б → В → Г
7	А → Б → В → Г
8	А → Б → В → Г
9	А → Б → В → Г
10	А → Б → В → Г
11	А → Б → В → Г
12	А → Б → В → Г
13	А → Б → В → Г
14	А → Б → В → Г
15	А → Б → В → Г
16	А → Б → В → Г

Открытые задания с развернутым ответом

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 1: Что такое «пешеходный островок безопасности» на многополосных магистралях?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 3 мин.

Задание 2: Что такое «конфликтные точки» при проектировании пересечений дорог?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 3: Как проектировщики определяют необходимую ширину полосы движения для городских улиц? Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 4: Как организуют движение на пешеходном переходе с разделительной полосой, чтобы повысить безопасность?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 5: В чём разница между регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходом в городе?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 6: В чём отличие кругового движения на перекрёстке от обычного регулируемого (со светофором)?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 7: Какие основные виды двухуровневых развязок применяют в городских условиях?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 8: Какие бывают основные типы технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 9: Почему при реконструкции городской магистрали часто выделяют отдельные полосы для общественного транспорта?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 10: Почему уменьшение радиуса закругления на перекрёстке может одновременно повысить безопасность и снизить пропускную способность?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 11: Что произойдёт, если на городской магистрали не учесть переходно-скоростные полосы при присоединении крупного торгового центра?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 12: Что случится, если на двусторонней городской улице полностью убрать центральную разметку (ось дороги)?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 13: Как вы считаете, целесообразно ли уменьшать число полос для автомобилей, чтобы расширить тротуары в историческом центре города?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 14: Как вы считаете, нужен ли светофор на нерегулируемом перекрёстке с интенсивным пешеходным трафиком?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 15: Какой способ борьбы с незаконной парковкой на узких улицах эффективнее: установка столбиков/ограждений или увеличение штрафов?

Поле для ответа:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 16: Какой способ организации движения эффективнее в зоне крупного пешеходного трафика: полное перекрытие улицы для машин или ограничение скорости и установка светофоров?

Поле для ответа:

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ (развернутое обоснование)
1	Пешеходный островок безопасности устраивается обычно посередине многополосной дороги. Он служит буфером, разделяющим проезжую часть на два участка перехода. Таким образом, пешеход может безопасно преодолеть часть дороги, остановиться на островеке и уже затем продолжить движение.
2	При анализе схемы организации движения выделяют конкретные зоны пересечения траекторий участников — эти зоны называют конфликтными точками. Чем больше конфликтных точек, тем выше вероятность ДТП. В проектировании стремятся либо минимизировать их число, либо снизить интенсивность потоков в местах пересечения.
3	Ширину полосы задают в зависимости от того, какой тип транспорта наиболее распространён (грузовой, легковой, общественный) и какова расчётная скорость движения. В российских нормативах обычно указывается стандартная ширина полосы 3–3,75 м (иногда и выше), но точный выбор зависит от категории дороги и прогнозируемых нагрузок.
4	Если дорога имеет несколько полос в каждом направлении и разделительную полосу или барьер, пешеходный переход часто разбивают на два участка. Пешеходы переходят сначала половину проезжей части, затем останавливаются на островеке безопасности, после чего переходят вторую половину дороги.
5	Регулируемый переход оснащён светофором или другим техническим средством, а нерегулируемый — нет; в первом случае движение чётко определяется сигналами, во втором — действуют приоритеты ПДД и разметка.
6	Круговое движение снижает скорость, убирает прямые «конфликтные» пересечения. Светофорный перекрёсток чётко разделяет потоки во времени.
7	«Клевер» даёт 4 «лепестка» для левых поворотов; «трубная» предполагает путепровод для одного направления; кольцевая двухуровневая — кольцо в одном уровне и проезд под/над ним для другого направления; комбинированные развязки могут совмещать несколько схем.
8	Дорожные знаки, разметка, светофорные объекты, ограждения (барьеры), искусственные неровности и устройства для регулирования скорости.
9	Выделенная полоса уменьшает задержки общественного транспорта в пробках, делает поездки более быстрыми и предсказуемыми. Это повышает привлекательность общественного транспорта для горожан.
10	С точки зрения безопасности, низкая скорость снижает риск

	тяжёлых ДТП. Но медленное прохождение поворота увеличивает очередь.
11	Без специальных полос для разгона/торможения транспорт, выезжающий с территории ТЦ, сталкивается сразу с быстрым потоком. Это создаёт конфликты, замедляет основной поток, увеличивает вероятность аварий.
12	Центральная разметка задаёт чёткую линию разграничения направления движения. Без неё визуальные ориентиры пропадают, и при широкой дороге водители могут «срезать углы» или двигаться ближе к встрече.
13	В историческом центре пешеходы часто имеют важнейшее значение для экономики (туризм, торговля). Сужение проезжей части может снизить автомобильную пропускную способность, но повысить комфорт и привлекательность городской среды. Нужно анализировать интенсивность движения, наличие альтернативных маршрутов, общественный транспорт.
14	Если пешеходов много, а перекрёсток нерегулируемый, водители вынуждены постоянно уступать, что повышает вероятность ошибок и ДТП. Светофор поможет чётко разделить фазы движения пешеходов и транспорта.
15	Просто повышение штрафов не работает, если нет контроля и водитель может «сэкономить время» — он порой рискует припарковаться нарушая правила. Столбики или ограждения физически исключают возможность поставить машину. Но без административных санкций при других нарушениях (например, в соседних местах) проблема может сохраниться. Поэтому эффективнее комплексный подход.
16	Полное перекрытие для машин (пешеходная улица) отлично подходит для исторических или торговых кварталов, где движение людей критически важно, а альтернативные маршруты для авто существуют. Но если улица — важный транспортный коридор, лучше снизить скорость, установить регулирование и безопасные переходы.

Закрытые задания с выбором одного правильного ответа и обоснованием выбора

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа

Профессиональная компетенция ПК-1

Вопрос 1 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Индикатор: ИПК-1.1 (Знает нормативные правовые акты)

Сложность: Низкая

Формулировка вопроса:

Какой основной документ в РФ регламентирует общие требования к безопасности дорожного движения при проектировании улично-дорожной сети?

Варианты ответа:

- А) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»
 - Б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
 - В) Градостроительный кодекс РФ
 - Г) Правила дорожного движения (ПДД)
-

Вопрос 2 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Индикатор: ИПК-1.1

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

На каком этапе проектирования городской улицы в первую очередь учитываются нормативные правовые акты, регламентирующие безопасность дорожного движения?

Варианты ответа:

- А) При проведении экономической оценки проекта
 - Б) На этапе сбора исходных данных и технических условий
 - В) Во время составления сметы на строительство
 - Г) При сдаче объекта в эксплуатацию
-

Вопрос 3 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (2) Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне

Индикатор: ИПК-1.2 (Умеет анализировать информацию и формировать отчёты)

Сложность: Низкая

Формулировка вопроса:

Какое из перечисленных решений наиболее эффективно снижает аварийность на нерегулируемом перекрёстке при высокой интенсивности пешеходов?

Варианты ответа:

- А) Установка знаков приоритета «Уступи дорогу»
- Б) Разделение проезжей части островками безопасности и выделение пешеходных переходов
- В) Организация искусственных неровностей («лежачих полицейских»)
- Г) Расширение тротуаров за счёт уменьшения числа полос движения

Вопрос 4 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (2) Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

Какой параметр в первую очередь определяет необходимость светофорного регулирования перекрёстка в условиях городских улиц?

Варианты ответа:

- А) Количество полос движения
- Б) Габариты общественного транспорта
- В) Интенсивность и состав транспортного потока
- Г) Строительная стоимость перекрёстка

Вопрос 5 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (3) Транспортные развязки (пересечения в двух уровнях)

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

Какое преимущество даёт двухуровневая транспортная развязка по сравнению с развязкой в одном уровне?

Варианты ответа:

- А) Сокращение стоимости строительства и упрощение проектных решений
- Б) Полное отсутствие пешеходных переходов
- В) Увеличение пропускной способности за счёт минимизации пересечений потоков
- Г) Возможность не учитывать интенсивность грузового транспорта

Вопрос 6 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (3) Транспортные развязки (пересечения в двух уровнях)

Индикатор: ИПК-1.3 (Взаимодействие с клиентами по качеству сервиса)

Сложность: Высокая

Формулировка вопроса:

Каким образом следует учитывать мнение местных жителей и перевозчиков при выборе схемы двухуровневой развязки?

Варианты ответа:

- А) Только после завершения строительно-монтажных работ
 - Б) Организовать общественные слушания и переговоры с перевозчиками на стадии разработки эскиза
 - В) Исключить местных жителей из обсуждения, учитывая лишь мнение надзорных органов
 - Г) Получить официальные жалобы от жителей и автоматически утвердить любой вариант без их согласия
-

Вопрос 7 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Индикатор: ИПК-1.1

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

Какое из приведённых мероприятий относится к области нормативно-правового регулирования БДД?

Варианты ответа:

- А) Установка лежащих полицейских на подъезде к перекрёстку
 - Б) Разработка новых ГОСТов по освещению и разметке
 - В) Расширение полос движения на магистрали
 - Г) Устройство велосипедных дорожек вдоль улицы
-

Вопрос 8 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (4) Переходно-скоростные полосы

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Низкая

Формулировка вопроса:

Каков основной смысл введения переходно-скоростных полос на магистралях?

Варианты ответа:

- А) Увеличить число мест для парковки автомобилей на обочине
 - Б) Создать резерв для экстренной остановки автотранспорта в случае поломки
 - В) Обеспечить плавное торможение и разгон при въезде/выезде с магистрали
 - Г) Разделить полосы для легковых и грузовых автомобилей
-

Вопрос 9 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (4) Переходно-скоростные полосы

Индикатор: ИПК-1.3

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

В ходе обсуждения с перевозчиками выявлено, что автобусы сталкиваются с трудностями при выезде с остановки на магистраль. Какое решение в первую очередь им предложить?

Варианты ответа:

- А) Полная замена автобусов на более манёвренные
 - Б) Установка камеры видеонаблюдения, штрафующей за непропуск автобуса
 - В) Обустройство переходно-скоростной полосы в зоне остановки
 - Г) Запрет остановки автобусов на магистрали
-

Вопрос 10 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (2) Проектирование пересечений и примыканий в одном уровне

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Высокая

Формулировка вопроса:

Какой из методов анализа наиболее целесообразен для оценки потенциальной аварийности нерегулируемого перекрёстка при разных сценариях роста трафика?

Варианты ответа:

- А) Метод прямого ручного подсчёта транспорта в часы пик
 - Б) «Конфликтный анализ» (Conflict Points Analysis) с учётом прогноза роста движения
 - В) Сравнение только с исторической статистикой ДТП
 - Г) Хронометраж времени разгона каждого автомобиля
-

Вопрос 11 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (1) Принципы обеспечения безопасности движения на стадии проектирования (реконструкции) городских улиц и дорог

Индикатор: ИПК-1.1

Сложность: Высокая

Формулировка вопроса:

Какой основной принцип лежит в основе актуальных нормативных документов по безопасности городской дорожной инфраструктуры?

Варианты ответа:

- А) Преимущественная поддержка грузового транспорта

- Б) «Vision Zero» — стремление к нулевому уровню смертности на дорогах
 - В) Запрет строительных работ в пределах городской черты
 - Г) Ликвидация общественного транспорта как основного источника ДТП
-

Вопрос 12 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (5) Тротуары, пешеходные дорожки и переходы

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

Какой из нижеперечисленных факторов наиболее критичен при выборе местоположения пешеходного перехода возле остановки общественного транспорта?

Варианты ответа:

- А) Наличие рядом крупного торгового центра
 - Б) Достаточность освещения в тёмное время суток
 - В) Прямое (короткое) направление движения пешеходов к остановке
 - Г) Расположение автомобильной парковки на соседней улице
-

Вопрос 13 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (5) Тротуары, пешеходные дорожки и переходы

Индикатор: ИПК-1.3

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

Жители активно жалуются на отсутствие удобных тротуаров и лавочек в центральном районе. Каким образом лучше всего учесть их пожелания в проекте благоустройства?

Варианты ответа:

- А) Сразу построить тротуар минимальной ширины, чтобы не тратить средства
 - Б) Провести общественные обсуждения планируемого проекта с демонстрацией эскизов
 - В) Игнорировать жалобы жителей, ведь инженеры знают лучше
 - Г) Установить лавочки только по одной стороне улицы
-

Вопрос 14 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (3) Транспортные развязки (пересечения в двух уровнях)

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Высокая

Формулировка вопроса:

Какой фактор наиболее существенно влияет на выбор типа двухуровневой развязки (клеверного, трубного, кольцевого и пр.) в городских условиях?

Варианты ответа:

- А) Плотность застройки и наличие свободных территорий для развязки
 - Б) Наличие поблизости спортивного стадиона
 - В) Преобладание легковых автомобилей над автобусами
 - Г) Желание сократить сроки строительства любой ценой
-

Вопрос 15 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (4) Переходно-скоростные полосы

Индикатор: ИПК-1.2

Сложность: Высокая

Формулировка вопроса:

При проектировании переходно-скоростной полосы обнаружилось, что интенсивность грузового транспорта выше ожидаемой. Какое решение следует рассмотреть в первую очередь?

Варианты ответа:

- А) Укоротить переходно-скоростную полосу, чтобы грузовые успевали быстрее перестраиваться
 - Б) Расширить переходно-скоростную полосу с учётом большего радиуса поворота грузовиков
 - В) Полностью отказаться от полосы и оставить общую полосу для всех
 - Г) Перенести остановку общественного транспорта на другую улицу
-

Вопрос 16 (Закрытый вопрос с одним правильным ответом)

Тема: (5) Тротуары, пешеходные дорожки и переходы

Индикатор: ИПК-1.3

Сложность: Средняя

Формулировка вопроса:

В ходе встречи с жителями выявлены пожелания по организации пешеходного перехода через многополосную дорогу: люди опасаются длинного пути без островка безопасности. Какое решение целесообразнее предложить в первую очередь?

Варианты ответа:

- А) Установить светофор с очень короткой фазой для пешеходов
- Б) Убрать две полосы движения, чтобы сократить ширину перехода
- В) Обустроить островок безопасности на проезжей части

- Г) Запретить пешеходное пересечение и поставить пешеходный надземный мост

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ
1	Б
2	Б
3	Б
4	В
5	В
6	Б
7	Б
8	В
9	В
10	Б
11	Б
12	В
13	Б
14	А
15	Б
16	В

Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа и развернутым обоснованием выбора

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответов

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 1: Какие из перечисленных документов относятся к федеральным правовым актам РФ, регулирующим безопасность дорожного движения?

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
2. Указ главы региона о мерах по снижению ДТП
3. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил дорожного движения»
4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 2: Какие записи чаще всего вносят в «журнал контроля качества дорожных работ», оформляемый при реконструкции трассы?

1. Информация об изменениях погодных условий на объекте

2. Дополнительная информация о личном автопарке подрядчика
3. Даты укладки каждого слоя покрытия (выравнивающий, основной)
4. Результаты экспресс-тестирования прочности и ровности покрытия

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 3: Какие факторы часто рассматривают в аудите безопасности, когда говорят о проблемах интенсивного движения на загородной трассе?

1. Длина тормозного пути при высокой скорости
2. Число полос, предусмотренных проектом
3. Уровень шума для прилегающих домов
4. Текущее наличие разметки (средняя или боковая)

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 4: При каком сочетании проблем дорожной сети количество ДТП, связанных с наездами на людей, обычно возрастает?

1. Отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек
2. Высокий коэффициент сцепления покрытия
3. Плохое уличное освещение
4. Редкое расположение пешеходных переходов в населенном пункте

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 5 Какие характеристики дороги напрямую влияют на возможность безопасного разъезда встречных автомобилей?

1. Ширина полос движения
2. Глубина придорожных кюветов
3. Наличие или отсутствие разделительной полосы
4. Наличие/ширина обочин

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 6: Какие недостатки покрытия особенно опасны при мокром и зимнем периоде движения?

1. Глубокая колея, где скапливается вода
2. Трещины «сеточного» типа без изменения высоты
3. Ямы и выбоины значительной глубины
4. Фрезерованные полосы (шумовые), нанесённые по ГОСТ

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 7: При оценке безопасности участка трассы по статистическим показателям какие данные обычно собирают для анализа?

1. Число ДТП за год
2. Количество сотрудников дорожной полиции, дежурящих на участке
3. Число погибших/раненых в ДТП
4. Интенсивность движения (транспортный поток) на участке

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 8: Какие методы/подходы используют для определения «очагов аварийности» на дороге?

1. Анализ концентрации ДТП (участки, где сверхнормативное число ДТП за период)
2. Случайный опрос жителей соседних домов
3. Система «Heat Map» (тепловые карты) по GPS-координатам ДТП
4. Проверка количества камер фиксации скорости

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 9: Какие мероприятия позволяют снизить опасность левого поворота на перекрёстке с интенсивным движением?

1. Выделение отдельной фазы светофора для левого поворота
2. Установка «лежачего полицейского» на перекрёстке
3. Создание дополнительной поворотной полосы (карман)
4. Ограждение тротуара для пешеходов

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 10: Какие меры целесообразно принимать для снижения аварийности на подъёмах/спусках в зимний период?

1. Регулярная обработка противогололёдными реагентами
2. Демонтаж барьерных ограждений для лучшего обзора
3. Установка предупредительных знаков о скользкой дороге
4. Ограничение движения тяжёлых фур в гололёд

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 11: Какие стадии проведения аудита БДД (согласно российским и международным практикам) обычно выделяют?

1. Аудит в процессе проектирования (предпроектный)
2. Анализ мнений рядовых водителей-любителей на форумах
3. Аудит при завершении строительства (перед вводом)
4. Эксплуатационный аудит уже действующей дороги

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 12: Что следует сделать при эксплуатации дороги, если при аудите обнаружено, что разметка на нескольких опасных поворотах полностью стёрлась, а число ДТП возросло?

1. Составить акт об отступлениях от нормативов и передать эксплуатирующей организации
2. Немедленно ввести снижение скоростного режима и предупреждающие знаки на этих участках
3. Рекомендовать временно запретить движение грузовиков
4. Запланировать восстановление (дублирование) разметки в кратчайшие сроки

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 13: При взаимодействии с пассажирскими перевозчиками (клиентами) в рамках аудита дороги, какие каналы информирования им можно предоставить?

1. Горячая линия (телефон) для жалоб
2. Скрытый чат только для дорожных органов
3. Онлайн-платформа с визуальной картой проблемных мест и сроками устранения
4. Размещение официального отчёта аудита на сайте заказчика

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 8 мин.

Задание 14: Какие меры наиболее целесообразны для снижения числа «догонов» на подъезде к железнодорожному переезду с интенсивным автомобильным движением?

1. Организация автоматического шлагбаума/светофорного сигнала
2. Установка лежачего полицейского за 10 м до переезда

3. Сектор предупреждающей шумовой разметки и знак «STOP»

4. Добавление четвёртой полосы движения для обгона

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 15: Какие аспекты обязательно фиксируют в итоговом акте аудита безопасности «перед вводом в эксплуатацию» новой дороги?

1. Соответствие фактически построенной дороги проектным чертежам

2. Количество листов в проектной документации

3. Полнота обустройства (знаки, разметка, барьеры) согласно ГОСТ

4. Сведения о прохождении строителями медосмотра

Ответ:

Обоснование:

Индикатор: ИПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 16 В процессе аудита БДД выяснилось, что клиенты (водители автобусов) жалуются на несоответствие реальной разметки схемам. Как должен действовать аудитор?

1. Зафиксировать расхождения в официальном акте и отправить заказчику/дорожной службе

2. Игнорировать жалобы, если нет смертельных ДТП

3. Проверить на месте фактическую разметку (замеры) и сравнить с проектом

4. Пригласить представителей перевозчиков на выездную встречу для уточнения

Ответ:

Обоснование:

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	13	- ФЗ «О безопасности дорожного движения» (1) и Постановление Правительства РФ по ПДД (3) — базовые федеральные акты. - Указ главы региона (2) — региональный акт, ГОСТ (4) — национальный стандарт.
2	134	- Погода (1), даты укладки (3) и результаты тестов (4) действительно отражаются в журнале. - Сведения о личном автопарке подрядчика (2) туда обычно не записывают.
3	124	При интенсивном потоке важны тормозной путь, количество полос, корректная разметка. Шум (3) — косвенный фактор, не основной для безопасности.

4	134	• Нет тротуаров (1), плохой свет (3) и редкие переходы (4) — люди идут по проезжей, повышаются наезды. • Высокое сцепление (2) скорее снижает риск, чем повышает.
5	134	• Ширина полос (1), разделительная полоса (3), наличие обочин (4) — ключевые для встречного разъезда. • Глубина кювета (2) — незначительна для безопасного разминания на самой дороге.
6	13	• Колеи (1) и выбоины (3) критичны под дождём/снегом, повышают риск аквапланирования, потери управления. • «Сеточные трещины» (2) обычно не столь опасны, если нет большой разницы в уровне, шумовые полосы (4) наоборот улучшают безопасность.
7	134	• Важны общее число ДТП (1), тяжесть (3), а также интенсивность трафика (4). • Кол-во дежурящих полицейских (2) — вторично, не ключевой показатель.
8	13	• Концентрация ДТП (1) и GIS-теплокарта (3) действительно выявляют «очаги». • Опрос жителей (2) и проверка камер (4) не дают точной локализации аварийности.
9	13	• Фаза светофора (1) и доп. полоса (3) напрямую облегчают левый поворот. • «Лежачий» (2) на самом перекрёстке нецелесообразен, а ограждение пешехода (4) не решает левого поворота.
10	134	• Обработка реагентами (1), предупреждающие знаки (3), ограничение фур (4) помогают зимой. • Демонтаж ограждений (2) наоборот повышает риск выезда за край дороги.
11	134	• Официально есть аудит на стадии проектирования (1), при окончании стройки (3) и в период эксплуатации (4). • Мнение водителей на форумах (2) — неформальная практика, не является стадией аудита.
12	124	• Нужно документировать факт отсутствия разметки (1), оперативно снизить скорость и установить знаки (2), и как можно быстрее нанести новую разметку (4). • Полный запрет грузовиков (3) не всегда оправдан, не является базовым решением.
13	134	• Горячая линия (1), онлайн-карта (3) и публикация отчёта (4) позволяют перевозчикам видеть проблемы и решения.

		Скрытый закрытый чат (2) не обеспечивает обратную связь с клиентами.
14	13	- Шлагбаум/светофор (1) и шумовая разметка + знак STOP (3) предупреждают. - Лежащий полицейский прямо у переезда (2) — не принято. Добавление 4-й полосы (4) у переезда — неэффективно и небезопасно.
15	13	- Соответствие реальной дороги проекту (1) и проверка обустройства (3) обязательны. - Кол-во листов в проекте (2) и медосмотр строителей (4) не указываются в акте аудита безопасности.
16	134	Аудитор должен задокументировать жалобы (1), сам проверить разметку (3) и возможно провести встречу (4). Игнорирование (2) недопустимо.