

Документ подписан при помощи электронной подписи
Информация о владельце:
ФИО: Кузнецова Эмилия Васильевна
Должность: Исполнительный директор
Дата подписания: 06.08.2023 14:25:19
Уникальный программный ключ:
01e176f1d70ae109e92d86b7d8f35ec821b087d6

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И УПРАВЛЕНИЯ»**

Рассмотрено и одобрено
на заседании Учёного совета
Протокол № 24/3
от 23.08.2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебно-воспитательной
работе и качеству образования



Ю.Н. Паничкин

(подпись)

3» августа 2023 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
к рабочей программе дисциплины**

Контроль технического состояния транспортных средств

Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**
Направленность подготовки (профиль): **Организация перевозок и безопасность движения**
Уровень программы: **бакалавриат**
Форма обучения: **очная**
Год начала подготовки: **2023**

Для оценки сформированности компетенций:

ПК-1 Способен организовать процесс улучшения качества перевозочных услуг

Индикатор: ПК-1.1 Знает: - нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

Индикатор: ПК-1.2 Умеет: - анализировать информацию и формировать отчеты; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях

Индикатор: ПК-1.3 Владеет: навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса

Закрытые задания на установление соответствия

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите соответствие

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 1: Установите соответствие между этапами диагностики рулевого управления и их кратким описанием:

Понятие	Определение
1. Проверка герметичности гидроусилителя	А. Фиксация недопустимого количества оборотов «пустого» хода рулевого колеса
2. Оценка люфта рулевого колеса	Б. Анализ повреждений пыльников и шаровых соединений
3. Осмотр рулевых тяг и шарниров	В. Прослушивание при разных оборотах, чтобы выявить износ подшипников
4. Тестирование насоса ГУР на шумы	Г. Поиск утечек жидкости и контроль уровня масла в бачке

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 3 мин.

Задание 2: Сопоставьте нормативно-правовые документы и их назначение в сфере контроля технического состояния транспортных средств:

Свойство вероятности	Описание
1. ГОСТ Р 51709	А. Устанавливает порядок и периодичность проведения ТО, требования к техническим операциям
2. Техрегламент Таможенного союза «О безопасности колесных ТС»	Б. Общие требования к безопасности конструкции автомобилей, импортируемых или выпускаемых в обращение
3. Приказ Минтранса РФ №... (пример)	В. Определяет нормативы по показателям тормозных систем, рулевого управления, внешних световых приборов
4. ПДД РФ (Правила дорожного движения)	Г. Регулирует обязанности водителей в части исправности ТС и условий движения

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 3: Установите соответствие между видами диагностического оборудования и системами автомобиля, для которых оно предназначено:

Вид вероятности	Определение
1. Газоанализатор	А. Тормозная система (проверка эффективности, дисбаланса)
2. Роликовый стенд	Б. Электронные блоки управления двигателем, ABS, подушки безопасности
3. Люфтомер	В. Рулевое управление (проверка свободного хода)
4. Мультимарочный сканер OBD-II	Г. Двигатель (анализ состава выхлопных газов)

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 3 мин.

Задание 4: Сопоставьте типичные неисправности шин/колёс и их возможные причины:

Тип событий	Характеристика
1. Неравномерный износ протектора по внутренней стороне	А. Чрезмерно высокое давление в шинах
2. «Грыжа» (вздутие) на боковине	Б. Удар о препятствие (бордюр), повреждение корда
3. Повышенный износ центральной части протектора	В. Неправильный угол развала-схождения колёс
4. Подпил зубьев протектора (ступенчатый износ)	Г. Езда на недопустимо высокой скорости, плохая балансировка, слабая амортизация

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 5: Установите соответствие между этапами диагностирования двигателя и их описанием:

Характеристика	Определение
1. Анализ кодов ошибок ЭБУ (Check Engine)	А. Выявление возможной нехватки воздуха или забитой выхлопной системы
2. Проверка компрессии в цилиндрах	Б. Определение неисправностей электронных систем зажигания, впрыска
3. Осмотр воздушного фильтра и выпускной трассы	В. Уточнение механического состояния цилиндропоршневой группы
4. Контроль уровня моторного	Г. Выяснение текущего качества смазки (запах,

Характеристика	Определение
масла и его состояния	цвет) и её достаточности

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 3 мин.

Задание 6: Сопоставьте типовые неисправности тормозной системы и их вероятные проявления:

Характеристика	Определение
1. Подтекание тормозной жидкости из главного цилиндра	А. Увеличение тормозного пути, визг металла при торможении
2. Износ тормозных колодок ниже допустимого предела	Б. Неравномерное торможение, увод автомобиля в сторону
3. Заклинивание одного из суппортов	В. Сильный провал педали, необходимость большого усилия для торможения
4. Неисправность вакуумного усилителя	Г. Педаль «мягкая», уровень жидкости падает

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 7: Сопоставьте основные причины несоответствия автомобиля требованиям техосмотра и возможные решения:

Термин	Определение
1. Превышение норм токсичности выхлопа	А. Установка или ремонт модуля и датчиков, проверка электронного блока
2. Повышенный люфт рулевого управления	Б. Замена рулевых наконечников, регулировка рулевого механизма
3. Неисправность или отсутствие антиблокировочной системы (ABS)	В. Регулировка топливной системы, чистка форсунок, смена каталитического нейтрализатора
4. Отсутствие или негодность огнетушителя	Г. Приобрести и поставить в ТС новый исправный огнетушитель требуемого объема

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 2 мин.

Задание 8: Установите соответствие между видами клиентских жалоб и рекомендуемыми действиями со стороны АТП (автотранспортного предприятия):

Вид распределения	Характеристика
1. «Мне выдали машину с плохо работающими дворниками — ничего не видно»	А. Проверить тормозные диски и колодки на биение, оценить состояние ступичных подшипников
2. «Автомобиль уводит в сторону при движении по ровной дороге»	Б. Тщательная плановая диагностика ходовой, углов развала-схождения, состояния шин
3. «При нажатии на тормоз идёт вибрация, а педаль будто бьёт в ногу»	В. Замена/починка щёток стеклоочистителя, проверка привода и реле
4. «Машина сильно дымит, даже при небольшой нагрузке»	Г. Диагностика двигателя (форсунки, турбина, масло, компрессия, катализатор)

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 3 мин.

Задание 9: Сопоставьте задачи, решаемые при предрейсовом осмотре автомобиля, и конкретные элементы проверки:

Распределения	Характеристиками
1. Обеспечить безопасность манёвров и сигнализации	А. Целостность кузова и надёжность крепления наружных деталей
2. Предотвратить утечку рабочих жидкостей	Б. Правильность закрытия дверей кузова/фургона, при необходимости — запорных устройств
3. Контролировать сохранность груза/багажа	В. Проверка уровня масла, антифриза, топлива, отсутствие подтёков
4. Исключить выпадающие детали кузова	Г. Светотехника (фары, стоп-сигналы), звуковой сигнал, «поворотники»

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 10 Сопоставьте возможные признаки неисправности двигателя и рекомендации по устранению:

Понятие случайной величины	Пример
1. «Плавающие» обороты на холостом ходу	А. Проверить систему впрыска, форсунки, заменить фильтр, устранить подсос воздуха
2. Большой расход масла (долив каждые 300–400 км)	Б. Заменить поршневые кольца, проверить маслосъёмные колпачки
3. Дёргается авто при разгоне (провалы)	В. Диагностировать датчик массового расхода воздуха и турбину (если есть)

Понятие случайной величины	Пример
4. Резкое падение мощности при наборе скорости	Г. Очистить или заменить регулятор холостого хода (РХХ), проверить датчик положения дросселя

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 3 мин.

Задание 11: Сопоставьте организационные этапы при планировании ТО (технического обслуживания) в АТП и их краткую характеристику:

Тип случайной величины	Описание
1. Составление графика ТО по пробегу	А. Подбор и заказ деталей, масел, расходных материалов заранее
2. Формирование заявок на запасные части	Б. Анализ итоговых актов, выборочно проверяют выполненные работы
3. Распределение специалистов по постам диагностики	В. Определение плановой периодичности обслуживания с учётом рекомендаций производителя
4. Контроль качества проведённых операций	Г. Назначение механиков и диагностов на отдельные участки, учитывая их квалификацию

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 12: Установите соответствие между элементами системы охлаждения двигателя и их функциями:

Характеристика	Значение
1. Радиатор	А. Прокачивает охлаждающую жидкость по контуру
2. Термостат	Б. Поддерживает рабочую температуру, открывая/закрывая доступ к радиатору
3. Насос (помпа)	В. Снимает избыточное тепло с ОЖ, отдавая его воздуху
4. Вентилятор охлаждения	Г. Принудительно нагнетает поток воздуха через радиатор, когда «набегающего» воздуха недостаточно

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 13: Сопоставьте элементы ходовой части и их назначение:

Понятие	Характеристика
---------	----------------

Понятие	Характеристика
1. Амортизатор	А. Гасит колебания, возникающие после прохождения неровностей
2. Пружина (или рессора)	Б. Вращательное соединение рычага и ступицы колеса, позволяющее колесу поворачиваться в двух плоскостях
3. Шаровая опора	В. Передаёт упругость и выдерживает вертикальную нагрузку от массы автомобиля
4. Стабилизатор поперечной устойчивости	Г. Уменьшает крены кузова на поворотах, связывая левую и правую стороны подвески

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 3 мин.

Задание 14: Соотнесите документы, оформляемые при ДТП, и их краткое содержание с точки зрения технического состояния ТС:

Закон распределения	Функция плотности вероятности
1. Европротокол (в пределах лимита ущерба)	А. Подтверждает факт страхования, может содержать особые условия о техническом состоянии и исключениях
2. Справка о ДТП по форме ГИБДД	Б. Описание места ДТП, участников, схемы, но детально неисправности ТС могут не указываться
3. Акт техэкспертизы транспортного средства (независимой)	В. Содержит выводы о причинах ДТП с учётом возможных неисправностей автомобиля
4. Страховой полис ОСАГО/КАСКО (доп. сведения)	Г. Упрощённое оформление между участниками без участия ГИБДД (до определённой суммы)

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 2 мин.

Задание 15:

Вопрос: Сопоставьте этапы взаимодействия с клиентом при сервисном обслуживании автомобиля и краткую характеристику каждого:

Закон вероятности	Основные параметры
1. Приёмка автомобиля (осмотр)	А. Формирование списков запчастей, оценка стоимости, обсуждение сроков
2. Согласование объёма работ и сметы	Б. Итоговая проверка, оформление документов о проделанной работе
3. Выполнение диагностики и ремонта	В. Первичная оценка состояния, фиксация жалоб, сбор контактных данных

Закон вероятности	Основные параметры
4. Передача авто клиенту, подписание актов	Г. Проведение ТО, устранение неисправностей, контроль качества ремонта

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 2 мин.

Задание 16 Соотнесите типы претензий о качестве перевозочных услуг (связанных с техсостоянием ТС) и возможные меры для повышения качества:

Понятие	Значение
1. «В салоне автобуса не работал кондиционер, было душно»	А. Регулярная проверка состояния ходовой и шумоизоляции, балансировка колёс
2. «Грузовик часто ломается в пути, срывая сроки доставки»	Б. Тщательная плановая диагностика основных систем перед длительными рейсами, своевременная замена изношенных деталей
3. «Низкое качество освещения салона пассажирского ТС в вечернее время»	В. Установка или обслуживание систем внутреннего освещения (лампы, питание), возможно замена на LED
4. «Постоянные вибрации и шум при движении, клиенты жалуются»	Г. Контроль исправности и заправки кондиционера (фреон), проверка вентиляционной системы

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	1 → Г, 2 → А, 3 → Б, 4 → В
2	1 → В, 2 → Б, 3 → А, 4 → Г
3	1 → Г, 2 → А, 3 → В, 4 → Б
4	1 → В, 2 → Б, 3 → А, 4 → Г
5	1 → Б, 2 → В, 3 → А, 4 → Г
6	1 → Г, 2 → А, 3 → Б, 4 → В
7	1 → В, 2 → Б, 3 → А, 4 → Г
8	1 → В, 2 → Б, 3 → А, 4 → Г
9	1 → Г, 2 → В, 3 → Б, 4 → А
10	1 → Г, 2 → Б, 3 → А, 4 → В
11	1 → В, 2 → А, 3 → Г, 4 → Б
12	1 → В, 2 → Б, 3 → А, 4 → Г
13	1 → А, 2 → В, 3 → Б, 4 → Г
14	1 → Г, 2 → Б, 3 → В, 4 → А
15	1 → В, 2 → А, 3 → Г, 4 → Б
16	1 → Г, 2 → Б, 3 → В, 4 → А

Закрытые задания на установление последовательности

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст и установите последовательность

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 1: Установите правильную последовательность действий при первичном осмотре технического состояния автомобиля перед выпуском на линию :

- A) Проверка уровня рабочих жидкостей (масло, охлаждающая жидкость).
- B) Оценка работы световых приборов (фары, стоп-сигналы).
- C) Проверка колёс и шин (давление, отсутствие повреждений).
- D) Общий осмотр кузова и крепления узлов.

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 2: Определите правильную последовательность действий при диагностировании тормозной системы на диагностической линии :

- A) Установка автомобиля на роликовый стенд.
- B) Выявление дисбаланса тормозных сил по осям.
- C) Проверка работы вакуумного усилителя.
- D) Подготовка автомобиля (прогрев, проверка отсутствия утечек жидкости).

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 3: Определите правильную последовательность действий при диагностировании тормозной системы на диагностической линии:

- A) Оценка люфта рулевого колеса с помощью специального прибора (люфтомера).
- B) Осмотр и контроль крепления рулевых тяг, шарниров.
- C) Проверка герметичности и уровня жидкости в гидроусилителе (при наличии).
- D) Тестовая прокрутка руля на холостом ходу для выявления посторонних шумов.

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 4: Определите правильную очередность проверки электрооборудования при диагностике внешних световых приборов:

- А) Подключение диагностического тестера/прибора к разъёму (если предусмотрено).
- В) Проверка работоспособности ламп (ближний, дальний, поворотники, стоп-сигналы).
- С) Оценка напряжения в сети (генератор, АКБ).
- Д) Визуальный осмотр проводки и предохранителей.

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 5: Установите правильную последовательность проведения диагностирования двигателя на посту диагностики:

- А) Проверка систем впуска и выпуска (воздушный фильтр, герметичность выхлопа).
- В) Подключение диагностического сканера и считывание кодов ошибок.
- С) Контроль компрессии в цилиндрах.
- Д) Прогрев двигателя до рабочей температуры.

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 6: Определите правильный порядок действий при проведении техосмотра (диагностирования) транспортного средства в соответствии с нормативными актами РФ.

- А) Проверка документов на автомобиль, сверка VIN, регистрационных данных.
- В) Диагностика основных систем (тормоза, рулевое, фары, экологические параметры).
- С) Оформление диагностической карты при соответствии нормам.
- Д) Предварительная запись или подача заявления на техосмотр.

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 7: Установите последовательность действий при оценке изменения технического состояния автомобиля в процессе длительной эксплуатации:

- А) Сбор данных о пробеге и расходе топлива.
- В) Анализ статистики мелких ремонтов и замен деталей.
- С) Сравнение текущих параметров (мощность, расход) с заводскими нормами.
- Д) Решение о необходимости капитального ремонта или замены узлов.

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 8: Определите правильную последовательность проведения компьютерной диагностики ходовой части.

- A) Установка автомобиля на подъёмник
- B) Считывание данных с датчиков ABS и ESP
- C) Визуальная проверка сайлентблоков, амортизаторов
- D) Анализ кодов ошибок и формирование отчёта

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 9: Установите правильный порядок проверки шин и колёс на линии технического контроля.

- A) Визуальный осмотр шины (протектор, механические повреждения)
- B) Проверка давления и соответствие ему нормативу
- C) Оценка соосности колёс и равномерности износа
- D) Проверка затяжки крепёжных болтов/гаек

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 10: Определите верную очередность проверки стеклоочистителей и других элементов электрооборудования автомобиля.

- A) Проверка исправности реле стеклоочистителя
- B) Осмотр щёток на предмет износа
- C) Проверка электродвигателя и его цепей (напряжение)
- D) Тестовая работа «стеклоочиститель+омыватель» на ветровом стекле

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 11: Установите правильную последовательность определения неисправности в трансмиссии автомобиля.

- A) Проверка уровня и состояния трансмиссионного масла
- B) Тест-драйв с прослушиванием шумов (под нагрузкой и накатом)
- C) Снятие показаний с электронного блока (при наличии «умной» трансмиссии)
- D) Визуальная диагностика слива масла (наличие стружки, металлических фракций)

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 4 мин.

Задание 12: Определите порядок действий при внедрении системы контроля технического состояния в автотранспортном предприятии (АТП).

- A) Закупка и установка диагностического оборудования
- B) Разработка внутренних регламентов диагностики и графиков ТО
- C) Обучение персонала работе с новыми приборами
- D) Проведение пробных диагностических осмотров и корректировка регламентов

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 13: Какова правильная очередность действий при выявлении неисправности, влияющей на безопасность дорожного движения, во время предрейсового осмотра?

- A) Запрет на выезд транспортного средства
- B) Устранение обнаруженной неисправности (при возможности на месте)
- C) Фиксация информации в журнале или электронном реестре
- D) Повторный осмотр для подтверждения исправного состояния

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 14: Установите правильный порядок составления отчёта о дорожно-транспортном происшествии, связанном с неисправностью автомобиля.

- A) Сбор информации о техсостоянии автомобиля на момент ДТП
- B) Анализ нормативных актов, регламентирующих безопасность
- C) Формирование выводов о причинах неисправности и её влиянии на ДТП
- D) Подготовка рекомендаций по предотвращению подобных ситуаций

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 5 мин.

Задание 15: Определите порядок взаимодействия с клиентом при получении жалобы на качество сервиса в части технического состояния арендованного автомобиля.

- A) Принятие и регистрация жалобы
- B) Проверка автомобиля и сбор данных о проведённой диагностике
- C) Проведение дополнительной экспертизы техсостояния
- D) Формирование ответа клиенту и возможная компенсация

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 16: Установите правильную последовательность действий при обновлении нормативных актов, регулирующих контроль технического состояния ТС.

- А) Изучение новых законодательных требований (Федеральные законы, Приказы Минтранса)
- В) Адаптация внутренних регламентов АТП к новым нормам
- С) Проведение обучения механиков и диагностов
- Д) Внедрение изменений в процесс ТО (корректировка форм отчётности, графиков)

Запишите соответствующую последовательность букв слева направо:

--	--	--	--

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Правильный вариант ответа
1	A → C → D → B
2	D → C → A → B
3	B → C → A → D
4	D → C → B → A
5	D → A → B → C
6	D → A → B → C
7	A → B → C → D
8	A → C → B → D
9	A → B → C → D
10	B → A → C → D
11	A → D → B → C
12	B → A → C → D
13	A → B → C → D
14	A → B → C → D
15	A → B → C → D
16	A → B → C → D

Закрытые задания с выбором одного правильного ответа и обоснованием выбора

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 1: Какой нормативно-правовой акт регламентирует периодичность прохождения технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
- Б) Приказ Минтранса РФ «Об утверждении правил проведения технического

осмотра»

В) ГОСТ Р 51709

Г) Трудовой кодекс Российской Федерации

Ответ: Б) Приказ Минтранса РФ «Об утверждении правил проведения технического осмотра»

Обоснование:

Приказ Минтранса устанавливает требования по периодичности и процедуре проведения техосмотра; КоАП и ТК РФ не содержат прямых норм о графике ТО, а ГОСТ Р 51709 определяет технические параметры, но не периодичность.

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 4 мин.

Задание 2 Какое устройство используют для измерения свободного хода (люфта) рулевого колеса при диагностике?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

А) Компрессометр

Б) Газоанализатор

В) Люфтомер

Г) Мультимарочный сканер OBD-II

Ответ: В) Люфтомер

Обоснование:

Для проверки люфта рулевого управления существует специальный прибор – люфтомер. Компрессометр нужен для цилиндров, газоанализатор – для выхлопа, сканер OBD-II – для чтения электронных ошибок.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 3: Какое из нижеуказанных действий необходимо выполнить при обнаружении утечки тормозной жидкости на предрейсовом осмотре?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

А) Заполнить отчёт и выпустить ТС в рейс под ответственность водителя

Б) Долить жидкость и не обращать внимания на место утечки

В) Немедленно отстранить ТС от рейса до устранения неисправности

Г) Зафиксировать утечку в журнале, но разрешить выезд при небольшом уровне потерь

Ответ: В) Немедленно отстранить ТС от рейса до устранения неисправности

Обоснование:

Утечка тормозной жидкости критически влияет на безопасность – автомобиль нельзя выпускать на линию, пока неисправность не будет устранена.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 4: Какой механизм в большинстве случаев отвечает за выбор момента включения вентилятора охлаждения двигателя?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

А) Датчик температуры и электронный блок управления

Б) Постоянная механическая связь с коленвалом

В) Масляный насос

Г) Термостат

Ответ: А) Датчик температуры и электронный блок управления

Обоснование:

В современных легковых авто включение вентилятора чаще всего управляется ЭБУ (Электронным блоком), который считывает данные от датчика температуры охлаждающей жидкости.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 5: Какое основное назначение роликового тормозного стенда при диагностике автомобиля?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Определить люфт рулевого управления
- Б) Измерить уровень выбросов вредных веществ
- В) Проверить работу ходовой части на неровной дороге
- Г) Измерить эффективность и равномерность тормозных сил на колёсах

Ответ: Г) Измерить эффективность и равномерность тормозных сил на колёсах

Обоснование:

Роликовый стенд нужен именно для оценки тормозных усилий каждого колеса, выявляя дисбаланс, снижение эффективности торможения.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 6: Какое из перечисленных действий наиболее эффективно предотвращает внеплановые поломки грузовика во время дальнего рейса?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Использование только самых дорогих запчастей
- Б) Заблаговременная плановая диагностика и замена изношенных деталей перед рейсом
- В) Привлечение к управлению более опытного водителя
- Г) Регулярная доливка масла без поиска его утечки

Ответ: Б) Заблаговременная плановая диагностика и замена изношенных деталей перед рейсом

Обоснование:

Комплексная профилактика узлов и агрегатов перед длительной поездкой существенно снижает риск внезапных отказов, в отличие от точечных мер вроде «дорогих запчастей» или «доливки масла».

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 7: Какое назначение имеет термостат в системе охлаждения двигателя?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Включает электрический вентилятор при превышении порога температуры
- Б) Регулирует открытие/закрытие главного радиатора, поддерживая рабочую температуру
- В) Отвечает за охлаждение масла в масляном радиаторе
- Г) Снижает токсичность выхлопа при пуске

Ответ: Б) Регулирует открытие/закрытие главного радиатора, поддерживая рабочую температуру

Обоснование:

Термостат контролирует циркуляцию охлаждающей жидкости в «большом» или «малом» круге, помогая двигателю быстро достигать и поддерживать оптимальный температурный режим.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 8: Какой документ, заполняемый при регулярных перевозках, подтверждает техническую исправность ТС на момент выезда из гаража/парка?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Путевой лист
- Б) Счёт-фактура
- В) Товарно-транспортная накладная (ТТН)
- Г) Акт технической экспертизы независимого эксперта

Ответ: А) Путевой лист

Обоснование:

Путевой лист содержит отметку о предрейсовом (техническом) осмотре и вывод «Технически исправен», что позволяет ТС выехать на маршрут.

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 5 мин.

Задание 9: Какое устройство используют для определения (проверки) параметров светового пучка фар на пункте техосмотра?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Фароповерочный стенд (прибор для регулировки света)
- Б) Мультисканер для ABS
- В) Шумомер
- Г) Люфтомер

Ответ: А) Фароповерочный стенд (прибор для регулировки света)

Обоснование:

Для проверки света фар предусмотрен фароповерочный прибор (или стенд), который оценивает направление и интенсивность светового пучка. Мультисканер – для ABS, шумомер – для уровня шума, люфтомер – для рулевого люфта.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 10: Какой из признаков может свидетельствовать об износе амортизаторов?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Двигатель «троит» на холостом ходу.
- Б) Колебания кузова автомобиля продолжаются дольше обычного после наезда на кочку.
- В) При повороте руля слышен стук в рулевом редукторе.
- Г) Возникновение трещин на боковине шины

Ответ: Б) Колебания кузова автомобиля продолжаются дольше обычного после наезда на кочку

Обоснование:

Если амортизаторы потеряли эффективность, кузов после прохождения неровности продолжает качаться, так как демпфирование недостаточно.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 11: Какое требование ПДД РФ наиболее прямо указывает на техническое состояние транспортного средства?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Запрещается выезжать на перекрёсток при красном сигнале светофора
- Б) Запрещается эксплуатация ТС при несоответствии требованиям конструкции или неисправных тормозах
- В) Требуется соблюдать скоростной режим, указанный знаками
- Г) Обязанность водителя иметь при себе водительское удостоверение

Ответ: Б) Запрещается эксплуатация ТС при несоответствии требованиям конструкции или неисправных тормозах

Обоснование:

Дисперсия измеряет среднеквадратичное отклонение от среднего арифметического в выборке. Чем больше дисперсия, тем больше разброс данных вокруг среднего значения.

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 5 мин.

Задание 12: Какое нарушение в части технического состояния наиболее часто становится причиной ДТП, согласно статистике дорожных происшествий?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Неисправность/износ шин и колёс
- Б) Невовремя оформленная диагностическая карта
- В) Отсутствие в автомобиле знака аварийной остановки
- Г) неполадки в системе звукового сигнала

Ответ: А) Неисправность/износ шин и колёс

Обоснование:

По статистике, одна из самых распространённых технических причин ДТП – «лысые» шины, неправильное давление, взрывы шин, всё это приводит к потере управления.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 13: Какая процедура проводится в АТП для контроля достоверности диагностики технического состояния после устранения выявленных неисправностей?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Проведение выборочного аудита учётной документации
- Б) Повторный (контрольный) осмотр/тестирование
- В) Заседание комиссии по охране труда и техники безопасности
- Г) Согласование изменений с дорожной полицией

Ответ: Б) Повторный (контрольный) осмотр/тестирование

Обоснование:

После ремонта обязательно проводят контрольный осмотр (или диагностику), чтобы убедиться в устранении дефектов. Остальные варианты не являются прямой процедурой подтверждения исправности ТС.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 5 мин.

Задание 14 Какой вид контроля чаще всего предусматривается внутри АТП для отслеживания исправности узлов, требующих повышенного внимания

(например, тормоза, рулевое)?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Ежедневный регламентированный предрейсовый осмотр
- Б) Случайная проверка раз в полгода
- В) Контроль со стороны заказчика перевозки
- Г) Осмотр автомобиля на мобильном техпосту на трассе

Ответ: А) Ежедневный регламентированный предрейсовый осмотр

Обоснование:

Каждое АТП обязано проводить ежедневный предрейсовый осмотр техники (механик или уполномоченное лицо) перед выпуском на линию, уделяя особое внимание критичным системам (тормозная, рулевая).

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 15: Какой из перечисленных факторов наиболее указывает на необходимость проведения внеплановой (дополнительной) диагностики ТС?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Успешное прохождение планового ТО без замечаний
- Б) Смена водителя в конце рабочей смены
- В) Появление аномального шума, вибрации, либо данных о повышенном расходе топлива
- Г) Окончание страховки ОСАГО

Ответ: В) Появление аномального шума, вибрации, либо данных о повышенном расходе топлива

Обоснование:

Необычные шумы, вибрации, резкое увеличение расхода – прямые сигналы технической проблемы, требующей внеплановой диагностики. Остальные варианты не обуславливают дополнительной проверки.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 4 мин.

Задание 16: Какое преимущество даёт организация централизованной системы контроля технического состояния на автотранспортном предприятии?

✓ **Выберите один правильный ответ:**

- А) Полная отмена техосмотра, так как контроль внутри АТП достаточен
- Б) Сокращение времени на поиск неисправностей, повышение безопасности и качества перевозок
- В) Возможность не оформлять путевые листы и диагностические карты
- Г) Уменьшение затрат на обучение механиков благодаря отказу от регламентов

Ответ: Б) Сокращение времени на поиск неисправностей, повышение безопасности и качества перевозок

Обоснование:

Централизованная система контроля (с планом ТО, диагностическим оборудованием, учётом по базе) ускоряет выявление проблем, улучшает безопасность. Не отменяет официальный техосмотр и не освобождает от оформления документов.

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	Б	Приказ Минтранса устанавливает требования по периодичности и процедуре проведения техосмотра; КоАП и ТК РФ не содержат прямых норм о графике ТО, а ГОСТ Р 51709 определяет

		технические параметры, но не периодичность.
2	В	Для проверки люфта рулевого управления существует специальный прибор – люфтомер. Компрессометр нужен для цилиндров, газоанализатор – для выхлопа, сканер OBD-II – для чтения электронных ошибок.
3	В	Утечка тормозной жидкости критически влияет на безопасность – автомобиль нельзя выпускать на линию, пока неисправность не будет устранена.
4	А	В современных легковых авто включение вентилятора чаще всего управляется ЭБУ (Электронным блоком), который считывает данные от датчика температуры охлаждающей жидкости.
5	Г	Роликовый стенд нужен именно для оценки тормозных усилий каждого колеса, выявляя дисбаланс, снижение эффективности торможения.
6	Б	Комплексная профилактика узлов и агрегатов перед длительной поездкой существенно снижает риск внезапных отказов, в отличие от точечных мер вроде «дорогих запчастей» или «доливки масла».
7	Б	Термостат контролирует циркуляцию охлаждающей жидкости в «большом» или «малом» круге, помогая двигателю быстро достигать и поддерживать оптимальный температурный режим.
8	А	Путевой лист содержит отметку о предрейсовом (техническом) осмотре и вывод «Технически исправен», что позволяет ТС выехать на маршрут.
9	А	Для проверки света фар предусмотрен фароверочный прибор (или стенд), который оценивает направление и интенсивность светового пучка. Мультисканер – для ABS, шумомер – для уровня шума, люфтомер – для рулевого люфта.
10	Б	Если амортизаторы потеряли эффективность, кузов после прохождения неровности продолжает качаться, так как демпфирование недостаточно.
11	Б	Пункты ПДД прямо запрещают движение, если ТС не соответствует техническим нормам (неисправные тормоза, рулевое, свет).
12	А	По статистике, одна из самых распространённых технических причин ДТП – «лысые» шины, неправильное давление, взрывы шин, всё это приводит к потере управления.
13	Б	После ремонта обязательно проводят контрольный осмотр (или диагностику), чтобы убедиться в устранении дефектов. Остальные варианты не являются прямой процедурой подтверждения исправности ТС.
14	А	Каждое АТП обязано проводить ежедневный предрейсовый осмотр техники (механик или уполномоченное лицо) перед выпуском на линию, уделяя особое внимание критичным системам (тормозная, рулевая).
15	В	Необычные шумы, вибрации, резкое увеличение расхода – прямые сигналы технической проблемы, требующей внеплановой диагностики. Остальные варианты не обуславливают дополнительной проверки
16	Б	Централизованная система контроля (с планом ТО, диагностическим оборудованием, учётом по базе) ускоряет

		выявление проблем, улучшает безопасность. Не отменяет официальный техосмотр и не освобождает от оформления документов.
--	--	--

Закрытые задания с выбором нескольких вариантов ответа и развернутым обоснованием выбора

Инструкция для выполнения задания: прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответов

Профессиональная компетенция ПК-1

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 7 мин.

Задание 1: Какие из перечисленных факторов могут влиять на эффективность торможения автомобиля при диагностике на роликовом стенде?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Давление в шинах (избыточное или недостаточное)
- Б) Уровень заряда АКБ
- В) Разный износ тормозных колодок по осям
- Г) Наличие посторонних шумов в подвеске

Ответ:

Обоснование:

Давление в шинах (А) и разный износ колодок (В) напрямую влияют на распределение тормозных сил. Заряд АКБ (Б) не играет значимой роли в механическом торможении (если только не система с электроусилителем), а шумы в подвеске (Г) не обязательно влияют на результат замера.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 7 мин.

Задание 2: Какие из перечисленных инструментов/приборов используют для измерения параметров светотехники автомобиля?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Фароповерочный прибор (стенд)
- Б) Мультимарочный сканер OBD-II
- В) Люфтомер
- Г) Декалометр (децилометр) для уровня шума

Ответ:

Обоснование:

Только фароповерочный прибор (А) предназначен для оценки и регулировки светового пучка. Мультимарочный сканер (Б) – для систем ЭБУ, люфтомер (В) – для рулевого, декалометр (Г) – для шума.

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 8 мин.

Задание 3: Какие пункты ПДД РФ прямо запрещают эксплуатацию автомобиля при следующих неисправностях?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Разрешается эксплуатация, если машина может доехать до СТО
- Б) Машину можно передвигать только на буксире

- В) Эксплуатация запрещена при всех вышеперечисленных неисправностях
Г) Эксплуатация запрещена лишь при неисправном тормозе и руле, стеклоочиститель не важен

Ответ:

Обоснование:

ПДД РФ категорически запрещают ездить с неисправным рулём, тормозами, отсутствующим необходимым стеклоочистителем и аварийными деформациями колёс. Все эти неисправности в перечне считаются критичными.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 7 мин.

Задание 4: Какие аспекты проверяют на посту компьютерной диагностики ходовой части автомобиля?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Считывание кодов ошибок рулевого управления EPS (при наличии)
Б) Проверка системы зажигания (свечи, катушки)
В) Тест датчиков ABS/ESP в контуре колёс
Г) Угол открытия дроссельной заслонки

Ответ:

Обоснование:

На диагностике ходовой проверяют узлы рулевого (EPS, если есть) и датчики ABS/ESP на колёсах. Система зажигания и дроссель – это больше про двигатель.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 7 мин.

Задание 5: Какие факторы могут привести к заниженным показателям компрессии при диагностировании двигателя?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Износ поршневых колец
Б) Высокое качество моторного масла
В) Прогорание клапанов
Г) Неправильное применение фароповерочного стенда

Ответ:

Обоснование:

Низкая компрессия часто вызвана износом колец (А) или прогаром клапанов (В). Качество масла (Б) если «высокое» – наоборот, улучшает условия. Фароповерочный стенд (Г) относится к фарам.

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 6: Какие формы взаимодействия с клиентами чаще всего применяют в АТП при получении жалоб на качество технического состояния сдаваемого в аренду ТС?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Принятие и регистрация письменной жалобы
Б) Полное игнорирование жалобы, если нет официального письма
В) Проведение дополнительной диагностики/экспертизы по факту жалобы
Г) Обращение в ГИБДД с просьбой провести техосмотр

Ответ:

Обоснование:

Обычно жалобу фиксируют формально (А) и, при необходимости, проводят повторную диагностику (В). Игнорирование (Б) недопустимо, а обращение в ГИБДД (Г) – не стандартная практика для внутренних жалоб.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 7: Какие действия обычно выполняют в АТП для контроля и учёта технического состояния при ежедневной эксплуатации?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Предрейсовый и послерейсовый осмотр механиком
- Б) Полное снятие двигателя и КПП раз в неделю
- В) Заполнение путевого листа с отметкой о проверке исправности ТС
- Г) Обязательная независимая экспертиза каждые 10 дней

Ответ:

Обоснование:

Регулярно в АТП практикуют пред- и послерейсовые осмотры (А) и путевой лист (В), куда вносится отметка механика. Снятие ДВС/КПП раз в неделю (Б) – слишком радикально, а независимая экспертиза каждые 10 дней (Г) – не предусмотрена законом.

Индикатор: ПК-1.1

Время на ответ: 7 мин.

Задание 8: Какие пункты (неисправности) в тормозной системе прямо указывают на запрет эксплуатации ТС по нормативным документам?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Утечка тормозной жидкости
- Б) Лёгкая вибрация педали тормоза при ABS
- В) Неисправность вакуумного усилителя
- Г) Несимметричное расположение колодок в суппорте

Ответ:

Обоснование:

Наличие утечки (А) и неисправность усилителя (В) критичны – запрещают эксплуатацию. Лёгкая вибрация (Б) в ABS – нормальное явление. Несимметричное расположение колодок (Г) – нежелательно, но не всегда прямой запрет.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 9: Какие документы, как правило, формируются (или заполняются) после устранения неисправностей, выявленных при техосмотре?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Акт выполненных работ (ремонта)
- Б) Протокол вскрытия двигателя
- В) Повторный (контрольный) лист диагностики
- Г) Новый путевой лист за подписью механика

Ответ:

Обоснование:

После устранения неисправностей оформляют акт выполненных работ (А) и могут делать повторный лист диагностики (В). Протокол вскрытия двигателя (Б) – специфический документ при капитальном ремонте, не всегда обязателен. Новый путевой лист (Г) выдаётся обычно перед рейсом, но сам по себе не говорит о «повторном техосмотре».

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 7 мин.

Задание 10: Какие виды данных о техническом состоянии ТС могут храниться в автоматизированной системе контроля в АТП?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) История пробега и даты ТО
- Б) Конфиденциальные сведения о зарплатах водителей
- В) Протоколы диагностики (результаты проверки тормозов, люфта, компрессии и т. д.)
- Г) Жалобы клиентов на качество технического состояния

Ответ:

Обоснование:

Система контроля может содержать пробеги (А), протоколы диагностики (В), жалобы по техчасти (Г). Зарплата водителей (Б) – не техническая информация, обычно в другой базе (отдел кадров).

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 11: Какие признаки указывают на возможную неисправность рулевого управления при тест-драйве?

✓ **Выберите несколько правильных ответов:**

- А) Стук при повороте руля в крайние положения
- Б) Мгновенная и избыточно резкая реакция на руле
- В) Затруднение поворота руля (тугая педаль тормоза)
- Г) Увод автомобиля в сторону на прямой дороге при одинаковом давлении в шинах

Ответ:

Обоснование:

Стук (А), трудность/«закусывание» (В) и увод (Г) обычно свидетельствуют о проблемах в рулевом. «Избыточно резкая реакция» – не обязательно неисправность, может быть признак спортивной настройки.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 7 мин.

Задание 12: Какие факторы могут исказить результаты газоанализатора при проверке экологических параметров выхлопа?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Не прогретый двигатель
- Б) Изношенный лямбда-зонд
- В) Слишком высокий уровень заряда АКБ
- Г) Наличие неисправностей в системе зажигания (пропуски)

Ответ:

Обоснование:

Не прогретый двигатель (А) даёт неверные результаты, старый лямбда-зонд (Б) и пропуски зажигания (Г) тоже искажают состав выхлопа. Уровень АКБ (В) не влияет на анализ выхлопа.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 7 мин.

Задание 13: Какие меры принимаются при выявлении больших люфтов в рулевых наконечниках и шаровых опорах во время диагностики?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Ремонт или замена изношенных деталей (наконечников, шаровых)
- Б) Разрешается дальнейшая эксплуатация до ближайшего ТО
- В) Обязательное повторное развал-схождение после замены

Г) Заполнение люфта густой смазкой

Ответ:

Обоснование:

При значительных люфтах необходимо заменить (или отремонтировать) изношенные узлы (А), а затем выполнить повторное развал-схождение (В). Эксплуатировать авто с большим люфтом запрещено, а заливать смазку просто так не решает проблему.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 8 мин.

Задание 14: Какие причины чаще всего вызывают несоответствие автомобиля нормам токсичности выхлопа при диагностике?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Неверный тепловой зазор в свечах зажигания
- Б) Засорённый или повреждённый каталитический нейтрализатор
- В) Низкое октановое число топлива
- Г) Плохая герметичность выхлопной системы до датчика кислорода (подсос воздуха)

Ответ:

Обоснование:

Неправильный зазор свечей зажигания (А), проблемы с катализатором (Б) и подсос воздуха в системе выхлопа (Г) приводят к отклонению состава смеси и повышению токсичности. Низкое октановое число (В) влияет, но реже является главной причиной несоответствия нормам.

Индикатор: ПК-1.2

Время на ответ: 7 мин.

Задание 15: При обнаружении на диагностике автопоезда (грузовик + прицеп) проблем с тормозной системой прицепа, какие меры обычно принимают в АТП?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Снятие прицепа с рейса до устранения неисправности
- Б) Запрет на использование грузовика без прицепа
- В) Ремонт или замена узлов тормозной системы прицепа (краны, шланги, колодки)
- Г) Разрешение движения, если водитель пообещал ехать аккуратнее

Ответ:

Обоснование:

Неисправный прицеп тормозить не будет, что опасно. Обычно прицеп снимают с рейса и ремонтируют (А, В). Запрещать использовать сам грузовик без прицепа (Б) не обязательно, а обещание водителя ехать аккуратно (Г) не является допустимым решением.

Индикатор: ПК-1.3

Время на ответ: 8 мин.

Задание 16: Какие преимущества даёт регулярное документирование результатов диагностики (в т.ч. электронное) в АТП?

✓ **Выберите несколько неправильных ответов:**

- А) Позволяет отслеживать динамику износа и планировать ремонт заранее
- Б) Обеспечивает отмену обязательного государственного техосмотра
- В) Упрощает анализ причин ДТП, связанных с технеисправностью
- Г) Полностью освобождает АТП от проверки контролирующих органов

Ответ:

Обоснование:

Документирование помогает планировать ремонт (А) и анализировать техсостояние при ДТП (В). Не отменяет гос. техосмотр (Б) и не освобождает от проверок (Г).

Ключи к заданиям

Номер вопроса	Ответ	Ответ (развернутое обоснование)
1	А, В	Давление в шинах (А) и разный износ колодок (В) напрямую влияют на распределение тормозных сил. Заряд АКБ (Б) не играет значимой роли в механическом торможении (если только не система с электроусилителем), а шумы в подвеске (Г) не обязательно влияют на результат замера.
2	А	Только фароверочный прибор (А) предназначен для оценки и регулировки светового пучка. Мультимарочный сканер (Б) – для систем ЭБУ, люфтомер (В) – для рулевого, декалометр (Г) – для шума.
3	В	ПДД РФ категорически запрещают ездить с неисправным рулём, тормозами, отсутствующим необходимым стеклоочистителем и аварийными деформациями колёс. Все эти неисправности в перечне считаются критичными.
4	А, В	На диагностике ходовой проверяют узлы рулевого (EPS, если есть) и датчики ABS/ESP на колёсах. Система зажигания и дроссель – это больше про двигатель.
5	А, В	Низкая компрессия часто вызвана износом колец (А) или прогаром клапанов (В). Качество масла (Б) если «высокое» – наоборот, улучшает условия. Фароверочный стенд (Г) относится к фарам.
6	А, В	Обычно жалобу фиксируют формально (А) и, при необходимости, проводят повторную диагностику (В). Игнорирование (Б) недопустимо, а обращение в ГИБДД (Г) – не стандартная практика для внутренних жалоб.
7	А, В	Регулярно в АТП практикуют пред- и послерейсовые осмотры (А) и путевой лист (В), куда вносится отметка механика. Снятие ДВС/КПП раз в неделю (Б) – слишком радикально, а независимая экспертиза каждые 10 дней (Г) – не предусмотрена законом.
8	А, В	Наличие утечки (А) и неисправность усилителя (В) критичны – запрещают эксплуатацию. Лёгкая вибрация (Б) в ABS – нормальное явление. Несимметричное расположение колодок (Г) – нежелательно, но не всегда прямой запрет.
9	А, В	После устранения неисправностей оформляют акт выполненных работ (А) и могут делать повторный лист диагностики (В). Протокол вскрытия двигателя (Б) – специфический документ при капитальном ремонте, не всегда обязателен. Новый путевой лист (Г) выдаётся обычно перед рейсом, но сам по себе не говорит о «повторном техосмотре».
10	А, В, Г	Система контроля может содержать пробеги (А), протоколы диагностики (В), жалобы по техчасти (Г). Зарплата водителей (Б) – не техническая информация, обычно в другой базе (отдел кадров).
11	А, В, Г	Стук (А), трудность/«закусывание» (В) и увод (Г) обычно свидетельствуют о проблемах в рулевом. «Избыточно резкая реакция» – не обязательно неисправность, может быть признак

		спортивной настройки.
12	А, Б, Г	Непрогретый двигатель (А) даёт неверные результаты, старый лямбда-зонд (Б) и пропуски зажигания (Г) тоже искажают состав выхлопа. Уровень АКБ (В) не влияет на анализ выхлопа.
13	А, В	При значительных люфтах необходимо заменить (или отремонтировать) изношенные узлы (А), а затем выполнить повторное развал-схождение (В). Эксплуатировать авто с большим люфтом запрещено, а заливать смазку просто так не решает проблему.
14	А, Б, Г	Неправильный зазор свечей зажигания (А), проблемы с катализатором (Б) и подсос воздуха в системе выхлопа (Г) приводят к отклонению состава смеси и повышению токсичности. Низкое октановое число (В) влияет, но реже является главной причиной несоответствия нормам.
15	А, В	Неисправный прицеп тормозить не будет, что опасно. Обычно прицеп снимают с рейса и ремонтируют (А, В). Запрещать использовать сам грузовик без прицепа (Б) не обязательно, а обещание водителя ехать аккуратно (Г) не является допустимым решением.
16	А, В	Документирование помогает планировать ремонт (А) и анализировать техсостояние при ДТП (В). Не отменяет гос. техосмотр (Б) и не освобождает от проверок (Г).